



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Φεβρουαρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 253

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί δημοτικών οδών του Δήμου Αγρινίου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας όπως συζητήθηκαν στην 8/2013 τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό απόφασης 270/2013.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν: 1) την μονοδρόμηση: α) τμήματος της οδού Σηλυβρίας, β) τμήματος της οδού Πεντέλης και γ) τμήματος της οδού Ίστρου, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων.
- 4 Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Γερασίμου Καψάλη στο Γύθειο.

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφαλμάτων στην 1369/20841/28.06.2018 απόφαση της Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2916/τ.Β'/19.07.2018.
- 6 Διόρθωση σφαλμάτων στην 812/12741/24.04.2018 απόφαση της Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1695/τ.Β'/16.05.2018.

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 291868

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί δημοτικών οδών του Δήμου Αγρινίου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας όπως συζητήθηκαν στην 8/2013 τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό απόφασης 270/2013.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Το ν. 3852/2010, (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρα 280 και 283, παρ. 4, με την ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 267/1998, (Α' 195).
3. Το π.δ. 139/2010, (Α' 232) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».
4. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Το ν. 2696/1999, (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
6. Την αριθμ. 15870/15-05-2017, (ΦΕΚ τ.ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

7. Το αριθμ. 118604/29-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ ΠΔΕ και Ι) περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

8. Την αριθμ. 130479/2017, (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ ΠΔΕ και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

9. Την αριθμ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

10. Το αριθμ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

11. Το αριθμ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Το αριθμ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

13. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013, (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Υπο.Με.Δι.) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε: i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Το ν. 4058/2012, (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το ν. 4150/2013, (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

16. Το ν. 3542/2007, (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

17. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

18. Το ν. 4313/2014, (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες

διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

19. Το αριθμ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Το αριθμ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

21. Το αριθμ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

22. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπο.Με.Δι.

23. Το αριθμ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

24. Το με αριθμ. 95351/25.11.2013 έγγραφο διάθεσης στοιχείων για έλεγχο της 270/2013 ΑΔΣ της Διεύθυνσης Τεχν. Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου.

25. Την 102957/5212/25.09.2013 απόφαση ελέγχου Νομιμότητας της Διεύθυνσης Διοίκησης τμήμα Διοικητικό-Οικονομικό Αιτωλοακαρνανίας της 270/2013 ΑΔΣ.

26. Το με αριθμ. 3039/119113/10.10.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προς τον δήμο Αγρινίου.

27. Το από 29/Αυγούστου/2013 αποδεικτικό δημοσίευσης στον πίνακα ανακοινώσεων καταστήματος του Δήμου Αγρινίου της 8/2013 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

28. Την δημοσίευση της περίληψης της απόφασης της 28.08.2013 με αριθμό 270 του Δημοτικού Συμβουλίου στην τοπική εφημερίδα «ΓΕΓΟΝΟΣ» στις 29.08.2013.

29. Την βεβαίωση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου σύμφωνα με το 95351/25.11.2013 έγγραφο ότι οι προς έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην 270/2013 ΑΔΣ δεν επηρεάζουν τις υφιστάμενες υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και υποστηρίζουν-διευκολύνουν τις ανάγκες των Α.Μ.Ε.Α.

30. Τις με αριθμ. 46194/27.06.2013, 44802/06.06.2013, 48186/17.06.2013, 34038/27.05.2013, 56366/28.06.2013, 9289/02.07.2011, 35031/19.06.2013, 32904/19.06.2013, 40761/26.06.2013, 33219/27.05.2013, 61443/02.07.2013, 52650/11.06.2013, 58523/26.06.2013 και 31364/11.06.2013 Εισηγήσεις - Τεχνικές Εκθέσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου.

31. Την αριθμ. 444/17109/12.02.2015 (ΑΔΑ: 72ΑΚΟΡ1Φ-ΠΛΕ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

ου, η οποία δε δημοσιεύθηκε σε Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μέρους των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν σχετικά αιτήματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί δημοτικών οδών του Δήμου Αγρινίου.

Η εν λόγω έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 270/2013 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου εγκρίνοντας τις 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12 και 14 θεματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

2. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να γίνει μέριμνα έτσι ώστε να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

6. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 31 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Γενικός Διευθυντής  
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 291846 (2)

**Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010, (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/2010, (Α' 232) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

4. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την αριθμ. 15870/15-05-2017, (ΦΕΚ τ.ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

6. Το αριθμ. 118604/29-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ ΠΔΕ και Ι) περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την αριθμ. 130479/2017, (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

8. Το αριθμ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012, (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013, (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999, (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την αριθμ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013, (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Υπο.Με.Δι.) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε: i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014, (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες

διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το αριθμ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπο.Με.Δι.

21. Το αριθμ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Συντονιστή αριθμ. 689/02.12.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 27/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα μεταξύ των οδών Ελευθερίας και Παπανικολή στην Τ.Κ. Ακταίου, Δ.Ε. Ρίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

22. Την αριθμ. 690/02.12.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 27/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων.

23. Την αριθμ. 251/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 24/2015 συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. που αφορά την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων.

24. Την αριθμ. Π7403/2015/04.11.2015 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

25. Το από 04-12-2015 αποδεικτικό δημοσιεύσεως της 690/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

26. Το από 23-11-2015 αποδεικτικό δημοσιεύσεως της 251/2015 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

27. Την από 9/2015 συνεδρίασης απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νότιου Τομέα που

προτείνει την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13.

28. Την αριθμ. 103627/26.07.2016 (ΑΔΑ: 762ΑΟΡ1Φ-325) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου η οποία δε δημοσιεύθηκε σε Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε: Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων.

Η εν λόγω έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται στην 690/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 690/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σχετικά με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της παρόδου Ματρόζου 13 του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με το αριθμ. Π7403/15/04.11.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης- διαγράμμισης θα εκτελεστεί από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου.

3. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στέλεχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 31 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής  
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 291820 (3)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν: 1) την μονοδρόμηση: α) τμήματος της οδού Σηλυβρίας, β) τμήματος της οδού Πεντέλης και γ) τμήματος της οδού Ίστρου, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010, (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/2010, (Α' 232) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

4. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την αριθμ. 15870/15-05-2017, (ΦΕΚ τ.ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

6. Το αριθμ. 118604/29-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ ΠΔΕ και Ι) περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την αριθμ. 130479/2017, (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

8. Το αριθμ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012, (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013, (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999, (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

3. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την αριθμ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ- και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013, (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Υπο.Με.Δι.) περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε: i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014, (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το αριθμ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπο.Με.Δι.

21. Το αριθμ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΟΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

22. Την αριθμ. 729/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 29ης/2015 συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά: 1) την μονοδρόμηση: α) τμήματος της οδού Σηλυβρίας, β) τμήματος της οδού Πεντέλης και γ) τμήματος της οδού Ίστρου, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων.

23. Την αριθμ. 266/2015 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τα πρακτικά της 25ης/2015 συνεδρίασης της, που αφορά: 1) την μονοδρόμηση: α) τμήματος της οδού Σηλυβρίας, β) τμήματος της οδού Πεντέλης και γ) τμήματος της οδού Ίστρου, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων.

24. Την Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Τμήμα

Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

25. Το από 15-12-2015 αποδεικτικό δημοσιεύσεως της 729/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

26. Το από 09-12-2015 αποδεικτικό δημοσιεύσεως της 266/2015 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

27. Το αριθμ. 79624/Π5269/16/26.07.2016 έγγραφο διευκρινίσεων του Τμήματος Συγκ/κού και Κυκλ/κού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

28. Την αριθμ. 150994/19.09.2016 (ΑΔΑ: ΩΙΛΘΟΡ1Φ-ΒΔ5) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η οποία δε δημοσιεύθηκε σε Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν: 1) την μονοδρόμηση: α) της οδού Σηλυβρίας μεταξύ των οδών Ίστρου και Πεντέλης με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ίστρου προς την οδό Πεντέλης β) της οδού Πεντέλης μεταξύ των οδών Σηλυβρίας και Ίστρου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σηλυβρίας προς την οδό Ίστρου και γ) της οδού Ίστρου μεταξύ των οδών Πεντέλης και Σηλυβρίας με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Πεντέλης προς την οδό Σηλυβρίας, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων.

Η εν λόγω έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρεται στην 729/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 729/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την: 1) την μονοδρόμηση: α) τμήματος της οδού Σηλυβρίας, β) τμήματος της οδού Πεντέλης και γ) τμήματος της οδού Ίστρου, 2) την προτεραιότητα της οδού Σηλυβρίας έναντι της οδού Ίστρου του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την τεχνική μελέτη της Δ/σης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης- διαγράμμισης θα εκτελεστεί από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού-Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων βάση του τελικού σχεδίου που έχει σταλεί στην Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου στις 31.08.2016.

3. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν πρέπει να επηρεάζει τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος

των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 31 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής  
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 290527

(4)

**Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Γερασίου Καψάλη στο Γύθειο.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010, (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/2010, (Α' 232) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

4. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την αριθμ. 15870/15-05-2017, (ΦΕΚ τ.ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

6. Το αριθμ. 118604/29-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ ΠΔΕ και Ι) περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την αριθμ. 130479/2017, (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

8. Το αριθμ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το ν. 4058/2012, (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

10. Το ν. 4150/2013, (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

11. Το ν. 2696/1999, (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

12. Το ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

13. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την αριθμ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013, (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Υπο.Με.Δι.) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε: i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Το ν. 4313/2014, (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το αριθμ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το αριθμ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το αριθμ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της ΑΔ ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το αριθμ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπο.Με.Δι.

21. Το αριθμ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

22. Την αριθμ. 288/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανατολικής Μάνης σύμφωνα με τα πρακτικά της 21/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γερασίμου Καψάλη (από περίπτερο αναπήρων έως τη γωνία του καταστήματος της Τράπεζας Πειραιώς).

23. Την αριθμ. 16/2015 απόφαση εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ανατολικής Μάνης σύμφωνα με τα πρακτικά της 7/2015 συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γερασίμου Καψάλη (από περίπτερο αναπήρων έως τη γωνία του καταστήματος της Τράπεζας Πειραιώς).

24. Την αριθμ. 34/2015 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

25. Το από 04-09-2015 αποδεικτικό δημοσιεύσεως της 288/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανατολικής Μάνης.

26. Την αριθμ. 5/2015 απόφαση εισήγησης της Δημοτικής Κοινότητας Γυθείου σύμφωνα με τα πρακτικά της 1/2015 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γερασίμου Καψάλη (από περίπτερο αναπήρων έως τη γωνία του καταστήματος της Τράπεζας Πειραιώς).

27. Την αριθμ. 108315/29.07.2016 (ΑΔΑ: 6Φ78ΟΡ1Φ-6Ξ2) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η οποία δε δημοσιεύθηκε σε Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

28. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

29. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε: Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γερασίμου Καψάλη (από περίπτερο αναπήρων έως τη γωνία του καταστήματος της Τράπεζας Πειραιώς).

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται στην 288/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανατολικής Μάνης, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 288/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ανατολικής Μάνης για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γερασίμου Καψάλη (από περίπτερο αναπήρων έως τη γωνία του καταστήματος της Τράπεζας Πειραιώς) σύμφωνα με το αριθμ. 11167/06.07.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης- διαγράμμισης θα εκτελεστεί από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

3. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να γίνει μέριμνα έτσι ώστε να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4. Να μην επηρεάζονται οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 28 Δεκεμβρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής  
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην 1369/20841/28.06.2018 απόφαση της Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρών που δημοσιεύθηκε

στο ΦΕΚ 2916/τ.Β'/19.07.2018, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στη σελίδα 36994 στην Β' στήλη, στους 33 και 34 στίχους διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«ΜΔΕ»,

στο ορθό:

«ΔΜΣ».

2. Στη σελίδα 36994 στην Β' στήλη, στους 36-37 στίχους διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης (ΜΔΕ)»,

στο ορθό:

«Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΜΣ)».

(Από το Πανεπιστήμιο Πατρών)

(6)

Στην 812/12741/24.04.2018 απόφαση της Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1695/τ.Β'/16.05.2018, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στη σελίδα 18611 στην Α' στήλη, στα ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ στον 2 στίχο του τίτλου της απόφασης 2, παραλείπεται το «του Τμήματος» και προστίθεται το «των Τμημάτων Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής της Πολυτεχνικής Σχολής και του Τμήματος».

2. Στη σελίδα 18612 στην Β' στήλη, στον 3 στίχο (στον τίτλο της απόφασης), παραλείπεται το «του Τμήματος» και προστίθεται το «των Τμημάτων Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής της Πολυτεχνικής Σχολής και του Τμήματος».

(Από το Πανεπιστήμιο Πατρών)