



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΟΠΟΣ: Παν/λη Πατρών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά το έργο σημειακών επεμβάσεων αποκατάστασης φθορών, βλαβών και συντήρησης υφιστάμενων πεζοδρομίων στην Πανεπιστημιούπολη του Πανεπιστημίου Πατρών.

Αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης

Μετά από επιτόπια επίσκεψη που πραγματοποιήθηκε στον ευρύτερο χώρο της Πανεπιστημιούπολης Πατρών, παρατηρήθηκαν τα κάτωθι:

- Σε διάφορα σημεία της Πανεπιστημιούπολης Πατρών και σε διαφόρων ειδών πλακοστρώσεων (πλάκες πεζοδρομίου, βοτσαλόπλακες, πλάκες πορείας οδηγού τυφλού, κυβόλιθοι, γρανιτοκυβόλιθοι, μάρμαρο, πλάκες Καρύστου ή Άρτας κ.λ.π) διαφόρων διαστάσεων, σχεδίων και χρώματος, παρατηρήθηκαν τοπικές φθορές λόγω φθοράς των υλικών της επίστρωσης, ραγισμένες-σπασμένες πλάκες, στα υφιστάμενα πεζοδρόμια, είτε λόγω αστοχίας του συνδετικού υλικού των επιστρώσεων με τις υποβάσεις τους -πλάκες που έχουν ξεκολλήσει ή κουνιούνται, καθώς και σπασμένες, ραγισμένες και αποκολλημένες πλάκες λόγω υπαιτιότητας των ριζικών συστημάτων δέντρων.

Αντικείμενο

Η συντήρηση πεζοδρομίων προς άρση επικινδυνότητας κατά την κυκλοφορία πεζών, οποιασδήποτε επίστρωσης (πλάκες πεζοδρομίου, βοτσαλόπλακες, πλάκες πορείας οδηγού τυφλού, κυβόλιθοι, γρανιτοκυβόλιθοι, μάρμαρο, πλάκες Καρύστου ή Άρτας κ.λ.π) οι οποίες οφείλονται:

- σε φυσιολογική φθορά λόγω παλαιότητας.
- σε φθορά του συνδετικού υλικού της επίστρωσης με την υπόβαση του.
- σε φθορές από τομές για κατασκευή δικτύων κλπ.

- σε φθορές από υπερβάσεις φορτίων λόγω οχημάτων που παρκάρουν σε πεζοδρόμια κ.λ.π.
- σε φθορές από το υφιστάμενο ριζικό σύστημα των δέντρων.
- και γενικώς σε φθορές από τυχαία ή απρόβλεπτα γεγονότα.

Τεχνική περιγραφή εργασιών συντήρησης πεζοδρομίων

1. Επισκευή επίστρωσης χωρίς την επισκευή της βάσης-υπόβασης

Περιλαμβάνει τις περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται προβλήματα στις επιστρώσεις των πεζοδρομίων. Τα προβλήματα αυτά αφορούν:

- αστοχία στο συνδετικό υλικό της επίστρωσης με την υπόβαση του (π.χ. πλάκες που κουνιούνται) χωρίς να υπάρχουν φθορές στην επίστρωση.
- φθορές στις επιστρώσεις (ραγισμένες - σπασμένες πλάκες).

Οι εργασίες για την αποκατάσταση των ανωτέρω περιπτώσεων ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες:

- Απομάκρυνση του υλικού της επίστρωσης (**πλάκες πεζοδρομίου, βοτσαλόπλακες, πλάκες πορείας οδηγού τυφλού, κυβόλιθοι, γρανιτοκυβόλιθοι, μάρμαρο, πλάκες Καρύστου ή Άρτας κ.λ.π.**)
- Καθαρισμός της επιφάνειας έδρασης.
- Τοποθέτηση νέου συνδετικού υλικού και τοποθέτηση της υπάρχουσας επίστρωσης εφόσον δεν παρουσιάζει φθορές, είτε νέας.

2. Πλήρης επισκευή πεζοδρομίου

Περιλαμβάνει τις περιπτώσεις όπου παρατηρούνται φθορές τόσο στην επίστρωση του πεζοδρομίου όσο και στην υπόβαση του και απαιτείται η πλήρης αποκατάσταση του.

Επίσης, όπου απαιτηθεί θα ανακατασκευαστούν κράσπεδα και ρείθρα και θα γίνει σημειακή κοπή επιφανειακών ριζών δένδρων προκειμένου να εξαιρεθούν ανισοσταθμίες που προκύπτουν στις πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων. Όπου απαιτηθεί θα γίνει κατασκευή νέου πεζοδρομίου.

Οι εργασίες για την αποκατάσταση των ανωτέρω περιπτώσεων ενδεικτικά είναι οι ακόλουθες:

- Αποξήλωση και εκσκαφή με προσοχή της κατεστραμμένης επιφάνειας ώστε να μην προκληθούν ζημιές στις παρακείμενες πλάκες, απομάκρυνση των προϊόντων αποξήλωσης και εκσκαφής εκτός Πανεπιστημιούπολης Πατρών.
- Όπου απαιτείται και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επίβλεψης η καθαίρεση θα γίνεται με αδιατάραχτη κοπή.
- Σημειακή κοπή του ριζικού συστήματος των δέντρων και απομάκρυνση αυτού.
- Τοποθέτηση θραυστού υλικού (3A) για υπόβαση.
- Κατασκευή βάσης από C12/15 και πλέγμα T131.
- Τοποθέτηση της επίστρωσης με όμοιο τρόπο και υλικά με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο.

Σε ότι αφορά τις επιστρώσεις των πεζοδρομίων στα οποία γίνεται η αποκατάσταση, αναφέρουμε ότι θα τοποθετούνται όμοιες με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο π.χ. πλάκες πεζοδρομίου, βοτσαλόπλακες, πλάκες πορείας οδηγού τυφλού, κυβόλιθοι, γρανιτοκυβόλιθοι , μάρμαρο, πλάκες Καρύστου ή Άρτας κ.λ.π. ιδίου μεγέθους, χρώματος, σχεδίου και υλικού και με τον ίδιο τρόπο με το υπάρχον πεζοδρόμιο. Σε περίπτωση που λόγω παλαιότητας του πεζοδρομίου δεν υπάρχει στο εμπόριο ακριβώς το ίδιο υλικό θα επιλέγεται κάτι παρόμοιο πάντοτε μετά από προσκόμιση δειγματολογίου από τον ανάδοχο και μετά από έγκριση της Υπηρεσίας.

3. Αποξήλωση και επανατοποθέτηση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (π.χ. πινακίδες, οδοδείκτες, καλαθάρια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων, παγκάκια κλπ).

Περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εργασίες προσεκτικής αποξήλωσης υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (π.χ. πινακίδες, οδοδείκτες, καλαθάρια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων, παγκάκια κλπ), φύλαξης και επανατοποθέτηση του μετά από τις εργασίες συντήρησης των πεζοδρομίων. Ειδικότερα, σε περίπτωση που στο σημείο επέμβασης με σκοπό την συντήρηση του πεζοδρομίου, υφίσταται υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (π.χ. πινακίδες, οδοδείκτες, καλαθάρια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων, παγκάκια κλπ), τότε αυτός θα αποξηλώνεται μετά προσοχής, θα φυλάσσεται και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης θα επανατοποθετείται στην αρχική του θέση, εκτός εάν κριθεί από την επίβλεψη η μετακίνηση αυτών.

Σε περίπτωση που γίνει οποιαδήποτε ζημιά στον υπάρχοντα αστικό εξοπλισμό (π.χ. πινακίδες, οδοδείκτες, καλαθάρια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων, παγκάκια κλπ) τότε ο ανάδοχος οφείλει να τον αντικαταστήσει (όμοιο με την υφιστάμενο) αποκλειστικά με δικά του έξοδα.

4. Αποκατάσταση υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης ή/και διαγράμμισεων.

Περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης της υφιστάμενη οριζόντιας σήμανσης και διαγράμμισης. Ειδικότερα, σε σημεία που υφίσταται οριζόντια σήμανση ή/και διαγράμμιση, τότε μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επισκευής και αποκατάστασης των πεζοδρομίων θα αποκαθίσταται η υπάρχουσα οριζόντια σήμανση ή/και διαγράμμιση, ομοίως με την υφιστάμενη κατάσταση, διαστάσεων, χρώματος και σήμανσης.

ΌΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να πληρούν τους όρους συμμετοχής που επί ποινή αποκλεισμού παρατίθενται και εξειδικεύονται παρακάτω:

Στο διαγωνισμό δύναται να συμμετάσχουν εργολήπτες, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι:

α) στα ΜΕΕΠ και ανήκουν σε οποιαδήποτε τάξη σύμφωνα με το άρθρο 59 του Ν.4278/2014, για έργα Οδοποιίας.

Πάτρα /09/2021

Η Συντάξασα

Ο Αν. Προϊστάμενος
Του Τμήματος Μελετών

Πιντέλα Ελένη
Αρχιτέκτων Μηχανικός MSc

Λεβιθόπουλος Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός MSc